

Pijpleidingen en leidingstraten

Pijpleidingen vormen een belangrijk transportmiddel voor de aan- en afvoer van vloeistoffen of gassen. Om veiligheidsredenen en om over voldoende ruimte te beschikken, worden hiervoor leidingstraten aangeduid. Dit zijn reserveringsstroken waarbinnen pijpleidingen maar ook andere infrastructuur zoals kabels, riolering of nutsvoorzieningen ondergronds gebundeld worden.

In België is het belangrijkste knelpunt het ontbreken van een tracé voor pijpleidingen van de Antwerpse haven naar de chemiebedrijven in Limburg, Nederland en het Duitse Ruhrgebied. De Vlaamse overheid en het Gemeentelijk Havenbedrijf startten daarom begin 2015, samen met de pijpleidingfederatie Fetrapl en de chemiefederatie essenscia, een haalbaarheidsstudie naar de mogelijkheden voor de inplanting van een ondergrondse leidingstraat tussen de haven van Antwerpen en het Ruhrgebied. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Antea Group in samenwerking met DenS Communicatie.

Het belang van pijpleidingen zal alleen maar toenemen. Zowel voor de bevoorrading van de chemische cluster in de haven als voor de groei van de chemiesector is de aanvoer van grote volumes grondstoffen vanuit de Europese havens naar de binnenlandse chemieclusters cruciaal. Nederland keurde in 2012 de Structuurvisie Buisleidingen goed. Deze reserveert ruimte voor leidingstraten tussen de haven van Rotterdam en de chemische clusters in Nederland en de rest van Europa. Noordrijn-Westfalen ontwikkelt een soortgelijke visie, aansluitend op de leidingstraten vanuit Rotterdam en Antwerpen.

Waarom een leidingstraat?

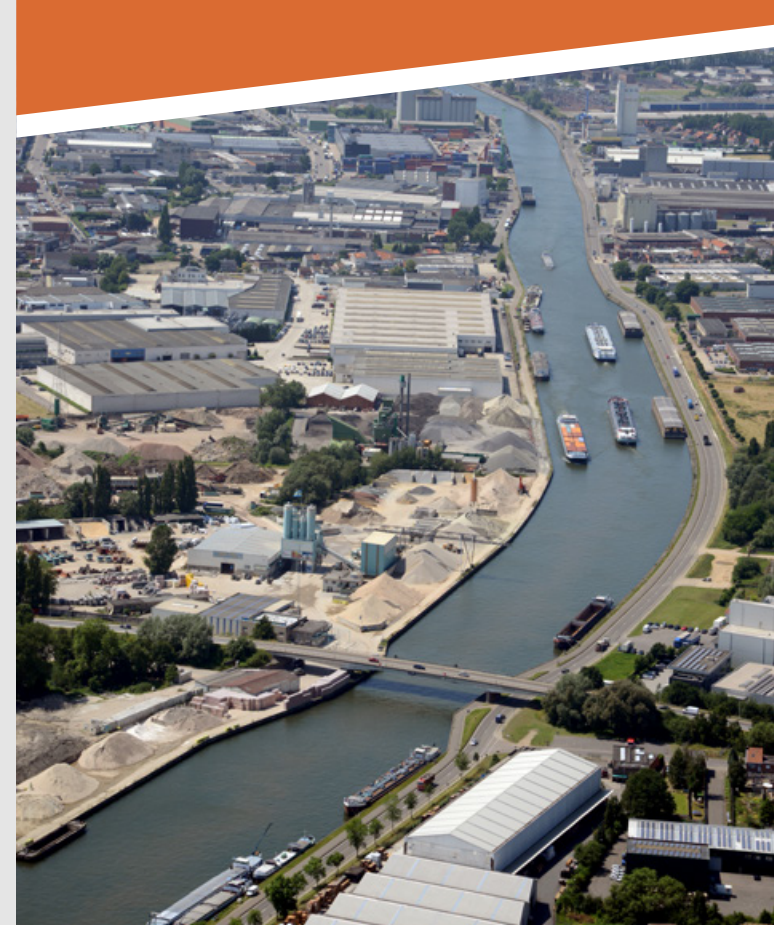
Transport via **pijpleiding** is duurzaam: het is filevrij, milieuvriendelijk en veilig.

- Een toename van het transport per pijpleiding betekent een afname van het wegtransport. Zo vervoert de Pijpleiding Antwerpen Limburg Luik jaarlijks het volume van ca. 100.000 vrachtwagens tussen Antwerpen en Geleen.
- Er is zekerheid van levering, pijpleidingen zijn filevrij.
- De uitstoot van schadelijke stoffen als koolstofdioxide en stikstofoxide is bij ondergronds vervoer beperkter dan bij transport per trein, vrachtwagen of schip. Er is veel minder brandstof nodig. Het is ook geur- en geluidsvrij.
- Ondergronds pijpleidingstransport is bovendien veiliger: er is geen interactie met het andere verkeer.

De bundeling van pijpleidingen in een vooraf gereserveerde **leidingstraat** biedt veel voordelen.

- Het is veiliger: leidingstraten vermijden dichtbevolkte gebieden en bij latere werken is het veel makkelijker de gebundelde leidingen te ontwijken.
- Vergeleken met de andere vervoerswijzen nemen leidingstraten weinig ruimte in.
- Ook de economie heeft er baat bij: een verdere economische ontwikkeling tussen de Antwerpse haven met de grootste olie- en chemiecluster van Europa en het Ruhrgebied kan niet zonder bijkomende ruimte voor pijpleidingen.

Onderzoek naar de haalbaarheid van een leidingstraat tussen de Antwerpse haven en het Ruhrgebied



VU: Peter Cabus, Ruimte Vlaanderen, Koning Albert II-laan 19 bus 12, 1210 Brussel - Realisatie: DenS Communicatie i.s.m. Antea Group

Meer informatie

Contactpersoon: Goedele Schuerman, DenS Communicatie, goedele.schuerman@denscommunicatie.be, M 0491 25 97 03.

U vindt deze folder ook op www.vlaanderen.be.



Hoe ziet een leidingstraat eruit?

Bij de aanleg van een leidingstraat blijven toegankelijkheid, gebruik en eigendomssituatie vaak ongewijzigd. Bestaande projecten tonen dat het landschap snel herstelt na aanleg en vaak opnieuw benut kan worden voor het oorspronkelijk landgebruik.

Na realisatie blijft een leidingstraat bouwvrij en onbebost. Mogelijke nabestemmingen zijn bijvoorbeeld agrarisch gebied of natuurgebied.

Wat is de impact?

De aanleg van een leidingstraat is een ingrijpend werk. Tijdens de constructiefase is het terrein niet bruikbaar of toegankelijk. De werken zorgen voor een tijdelijke verstoring van het landschap, voor geluidsoverlast en voor aan- en afvoer van materialen.



Veiligheidsmaatregelen

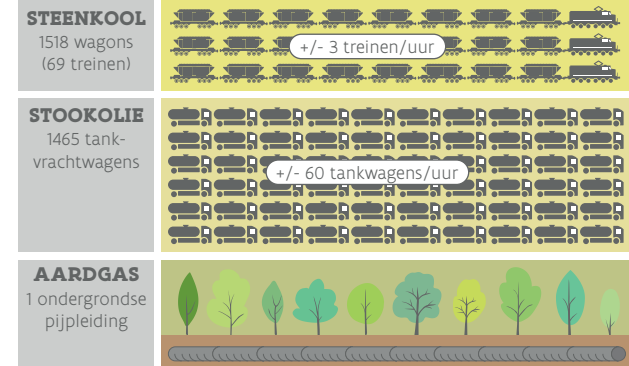
Pijpleidingen zijn één van de veiligste transportmiddelen. Ze liggen ondergronds, vermijden dicht bewoonde gebieden en komen niet in contact met weg, waterweg of spoor.

Bovendien worden extra veiligheidsmaatregelen genomen: dikkere leidingwanden om lekkage te voorkomen, afdekking met beschermend materiaal, een vaste diepte om beschadiging bij graafwerken te vermijden, regelmatige controles.

Een gebundelde aanleg via een leidingstraat zorgt voor een bijkomende beperking van de risico's.

Pijpleidingen horen tot de meest duurzame vervoerswijzen

Eén ondergrondse aardgaspijpleiding vervoert per uur evenveel energie als 60 tankwagens met stookolie of 3 kolentreinen.



Vergelijking op basis van het vervoer van 2,3 miljoen GJ energie per dag

